

Neue Funktionen von CadnaA Version 2020 MR2

Die Auflistung der neuen Funktionen von **CadnaA** sind in die folgenden Bereiche gegliedert:

- Berechnung/Konfiguration
- **CadnaA**-Objekte
- weitere Neuerungen
- Sonstiges
- Import/Export
- **CadnaA**-Optionen
- Bug Fixes

*Neue Funktionen aus **CadnaA** 2020 MR1 in kursivem Text.*

Berechnung|Konfiguration

- RLS-19 (D): neue Straßen-Richtlinie (für Quelltypen Straße, Ampel, Parkplatz)
- Migrationsassistent zur Konvertierung von RLS-90-Projekten nach RLS-19 (für Straßen und Parkplätze)
- Dialog **Reflexionsart**: neue Optionen für Berechnungen nach RLS-19
- Nordic Pred. Model (Schiene): Textvariable je Schienen-Objekt, um die Extrapolation bei Lmax-Berechnungen zu unterdrücken
- *CNOSSOS-EU (Schiene): jetzt standardmäßig mit Stundenzuordnung D/E/N=12/4/8 Stunden*
- *NMPB-Fer-08: Screen-Body-Interaction jetzt um halbe Spurbreite verschoben (Quelle auf naher Schiene, anstatt auf Mittelachse)*

CadnaA-Objekte

- Industriequellen (PLF): neue Standard-Richtwirkungen für reflektierende und absorbierende Tunnelmündungen sowie für Line Arrays nach Tabelle 12 der „Ergänzung zur Sächsischen Freizeitlärmstudie“ (2019)
- Objekte Haus, Schirm, Zylinder, 3D-Reflektor: neue Optionen im Dialog **Reflexionsart** für Berechnungen nach RLS-19
- Objekt Symbol: neue Symbole nach DIN 45682 verfügbar
- Objekt Schiene: neues Objektattribut JOINTS, Anzahl Schienenstöße pro 100 m
- *alle Objekte: neues Objektattribut ID_NO_TREE ermöglicht Lesen und Schreiben des ID unter Ignorierung des ObjectTree-Präfixes*
- *Schirm mit Auskragung (Schall03-2014): Berechnung der Seitenbeugung verbessert*
- *Textrahmen: bei Transformation wird Punktkoordinate aus „Verbindungsline zu Punkt“ jetzt mittransformiert*

Weitere Neuerungen

- Bibliothek Farbpaletten: neue Default-Farbpaletten nach DIN 45682 (per Bibliotheks-Manager von „Default“ nach „Lokal“ importieren)
- *PlotDesigner: in Makro-Zelle jetzt auch „normale“ Schlüsselworte verwendbar (z.B. #(Zeit usw.)*

Sonstiges

- Befehl **Neuigkeiten** (Menü **Hilfe**): zeigt im gewählten Web-Browser eine Web-Seite mit Produktionformationen an
- *neue Attribute für Schlüsselwort #(SetObjAtt, CALCCONF, ...):*
 - *CNS_TSTUD, CNS_QSTUD (für CNOSSOS-EU Straße): Spikereifen-Periode Ts (Monate), Anzahl Monate Q mit Spikereifen*
 - *MET_CNS_PD/E/N (für NMPB und CNOSSOS-EU Meteorologie): Prozentsatz favorable für Tag/Abend/Nacht (Schreiben: setzt denselben Wert für alle Richtungen, Lesen: nur lesbar, wenn derselbe Wert für alle Richtungen vorhanden, sonst leeres Ergebnis)*
 - *MET_CNS_PDV/EV/NV (für NMPB und CNOSSOS-EU Meteorologie): liefert 1, wenn MET_CNS_PD/E/N gültig ist (v=valid), sonst 0 - read only*
 - *MET_CNS_NAM (für NMPB und CNOSSOS-EU): Meteorologie-Bezeichnung*

Import/Export

- *Import Textrahmen: Punktkoordinate aus „Verbindungsline zu Punkt“ wird jetzt mittransformiert*

CadnaA-Optionen

- neue Option PRO: beinhaltet alle Funktionen der vormaligen Option 64, sowie den neuen Migrationsassistenten RLS90->RLS19, alle bestehenden LUA Presets (nicht mehr Bestandteil von Option X), sowie die Funktionen “Höhenpunkte ausdünnen” und “Polygone schließen” (beide auch Bestandteil von Option X)
- Optionen X & XL: neue LUA-Befehle zum Lesen bzw. Setzen von Einträgen in CADNAA.INI (cna.get_ini_entry(s,k) bzw. cna.set_ini_entry(s,k,v)
- *Option FLG: jetzt mit neuem Radarimport-Filter Enaire (Spanien)*
- *Optionen X & XL: neuer LUA-Befehl cna.set_scale(d) setzt den Maßstab auf 1:d*

Bug Fixes

- *CNOSSOS-EU (Schiene): Kurvenquietschen für EU, DE und AT korrigiert*
- *CNOSSOS-EU (Schiene): Interpolation der Terzbandwerte der Rauheitsgrade im Wellenlängenbereich für EU+AT (vorher wie in DE: Interpolation im Frequenzbereich)*

- *NMPB-Fer-08: Screen-Body-Interaction wird jetzt wieder verwendet.*
- *Absturz bei Option BPL behoben*
- *Nordic Pred. Method (Schiene): Lmax-Berechnung korrigiert (vmax des Objekts „Schiene“ wurde u.U. nicht berücksichtigt)*
- *CRTN Australia: Quellhöhen aus der Berechnungskonfiguration werden jetzt verwendet*