

## 1.2 Neue Funktionen von CadnaA 4.4

Die Auflistung der neuen Funktionen von **CadnaA**, Version 4.4, sind in folgende Bereiche gegliedert:

- Berechnung/Konfiguration
  - **CadnaA**-Objekte
  - weitere Neuerungen/Sonstiges
  - Import/Export
  - **CadnaA**-Optionen
  - Fehlerbehebungen
- 
- neue Industrienorm: Nord 2000
  - neue Industrienorm: NMPB08-Industrie
  - neue/aktualisierte Schienennorm: Schall03 (200X) wurde auf den Stand des Entwurfs von März 2013 aktualisiert.
  - neue Schienennorm: NMPB08-Fer
  - neue Fluglärmnormen: INM 7.0 & ECAC 3rd edition implementiert (weitere Informationen sind auf Anfrage verfügbar)
  - CRN (UK): neue Zugklassen (lt. DEFRA-Report 2007)
- Berechnung/  
Konfiguration**
- 
- Flugstrecke: neues Attribut ARTI (z.B. Anflug- und Abflugstrecken (ARTI=1 bzw. 0) verschieden einfärben)
  - Punkt/Linien/Flächenquellen: neues Attribut für DIR\_ANGLE setzt Richtung des Richtwirkungsvektors gegen Nord (0 Grad, rechtweisend)
  - 3D-Symbole und 3D-Symbolbibliothek verfügbar (als Erweiterung des Objekttyps „Symbol“)
- CadnaA-Objekte**

## Weitere Neuerungen

- Wiedergabe der 3D-Spezialansicht als räumliches Stereobild auf einem externen 3D-Fernseher/Monitor (auch mit 3D-Symbolen)
- dynamische Symbolleiste: Die auf der Symbolleiste angezeigten Symbole sind jetzt editierbar (Menü **Eigenschaften|Symbolleiste editieren**)
- neues Schlüsselwort #(SetObjAtt, CalcConf, Attributname, Wert): setzt Attributwert in der Berechnungskonfiguration
- Vor dem Menüeintrag **Tabellen|Gruppe** wird eine Markierung angezeigt, wenn Gruppen vorhanden sind (auch wenn über ObjectTree angelegt).
- neuer Befehl im Menü **Tabellen|Sonstiges|INI-Datei öffnen** zum Öffnen der aktuell verwendeten INI-Datei
- neuer Befehl **Auf Updates überprüfen** im Menü **Hilfe**: Bei bestehenden Internet-Verbindung kann überprüft werden, ob für die aktuelle **CadnaA**-Version und Ausbaustufe ein neueres Update vorliegt.

## Sonstiges

- Option „akustische Transparenz“ bei PLF-Quellen: Nicht-transparente Häuser, Schirme oder Höhenlinien im Strahlweg setzen die Transparenz auf Null.

## Import

- Import von Bitmaps aus GoogleMaps (alternativ zum Import aus GoogleEarth)
- Import ESRI Ascii Grid (Menü Raster|Öffnen): jetzt auch aus ArcView Binary Files möglich (\*.hdr, \*.flt)
- Import von Zugklassen für NMPB08-Fer (XML-Import)

## Export

- Export ArcView Grid (Menü **Datei|Export**): jetzt auch in ArcView Binary Files möglich (\*.hdr, \*.flt)

- Option FLG: INM 7.0 & ECAC 3rd edition implementiert
- Optionen X & XL: Mittels der Skriptsprache Lua können Arbeitsabläufe automatisiert werden.
- Option APL: Einfügen von Emissionszeitreihen über die Zwischenablage per Copy&Paste jetzt auch für alle anderen Quellentypen (nicht nur für „Straße“)
- Option APL: neue AUSTAL2000-Version 2.5.1 verfügbar

**CadnaA-Optionen**

1

- CRTN: Low Traffic Correction auch für  $m < 50$  veh/h (gleiche Korrektur wie für  $m = 50$  veh/h)
- Straßen jetzt schon bei Fahrbahnabstand  $> 0$  m zwei-streifig, nur noch bei FBABST=0 m einstreifig (umstellbar mit lokalem Textbaustein OPT\_OLD\_CALC, Text=STR\_FBABST\_X143)
- Nordic Prediction Model 1996, Schiene: Berechnung der Abschirmung korrigiert

**Fehlerbehebungen**

