

Neue Funktionen in CadnaA 4.2

Berechnung/Konfiguration

- Industrie - BS5228: Für Immissionspunkte wird jetzt die Reflexionskorrektur von +3 dB angewandt, wenn die Textvariable FACADE=1 im Immissionspunkt gesetzt ist.
- Straße - NMPB08: Angabe von Berechnungsjahr/Straßenbaujahr, weitere Straßenoberflächen und neue Straßentypen wählbar
- Schiene – CRN: neue Zugklassen verfügbar (C59F, C60F, C390, C220, C221, C170)
- Schiene - FTA/FRA: Daten für Zugklassen „Conv. AGT - Steel Wheel“ und „Conv. AGT - Rubber Wheel“ angepasst
- Registerkarte „Bodenabsorption“: Für „Verwende Puffer-Karte für Bodenabsorptionsberechnung“ sind die Optionen „Nein/Ja/Automatisch“ wählbar (Standard: Automatisch, Auflösung: 2 m).

CadnaA-Objekte

- Alle Objekte: Der Befehl **Rückgängig** (Menü **Bearbeiten**) wirkt jetzt auch auf Änderungen von Objektparametern und der Objektgeometrie (neben Löschvorgängen). Bis zu 256 Aktionen können rückgängig gemacht werden.
- Alle Objekte: Das Format von **CadnaA**-Objekttabellen ist jetzt editierbar.
- Objekte **Punkt-, Linien-, Flächenquelle**: Im Feld "Typ" sind vordefinierte Quellmodule aus der lokalen SET-S Bibliothek auswählbar. Eine Reihe von Quellmodulen wird mitgeliefert (Ventilatoren, Motoren, Pumpen, Transformatoren).
- Objekt **Tennis**: Standardhöhe der Tennisquelle jetzt 2.0 m (nach VDI-Richtlinie 3770)
- Objekt **Immissionspunkt**: Aktion/Befehl „Generiere Stockwerke“ jetzt für bis 99 Stockwerke möglich (statt bisher 49).
- Objekt **Hilfspolygon**: Hilfspolygone können jetzt optional mit einer Pfeilspitze versehen werden.

weitere Neuerungen

- Attributanzeige in Auswahldialogen und –listen jetzt mit angehängter Beschreibung
- Dialog **Object-Scan**: Scan jetzt für bis zu vier Zielgrößen möglich
- Dialog **Object-Scan**: Default-Scan für LEG jetzt pro km²

- Ergebnistabelle: Spaltenbreite kann jetzt per „auto/in mm/in char“ definiert werden.
- Wandoptimierung jetzt für bis zu vier Zielgrößen erfolgen (bisher nur für Zielgrößen 1 und 2).
- Dialog **Plot-Designer**, Zelltyp „Legende“: zusätzliche Option „Legende verwendet Raster-Darstellungsbereich“ zur Einschränkung auf den Raster-Wertebereich
- Dialoge **Rasterdarstellung** und **Darstellung|Farbe** (Objekte): Shift-Klick auf das Dateiauswahlsymbol öffnet jetzt die lokale Farbpaletten-Bibliothek.

Sonstiges

- **CadnaA**-Hilfe auf HTML-Help umgestellt, erweitert und aktualisiert
- **CadnaA**-INI-Datei wird bei vollständiger Neuinstallation nicht mehr im Programmverzeichnis abgelegt, sondern im Verzeichnis APPDATA (Speicherort abhängig vom Betriebssystem, zu Details siehe Handbuch „Einführung in **CadnaA**“)
- Nachkommastellen im Dialog **Immissionspunkt** und Tabelle **Teilpegel** per INI-Datei, [Main] dBOutPrec=X einstellbar (mit X: Anzahl Nachkommastellen).

Import

- Importformat **CadnaA** (*.cna): Bei Import neuer Flugklassen-Daten können jetzt die alten Flugklassen-Daten ersetzt werden.
- ODBC-Import: Bei Import von Objekten mit einem ObjectTree-Teil im ID wird dieser jetzt nicht mehr bei der Synchronisation beachtet (per CADNAA.INI in [Main] mit OdbcUseObjtreePart=1 aktiviert werden).

Export

- Export von SET-Graphen jetzt im Format *.gv (GraphViz)

CadnaA-Optionen

- FLG: Bei gewählter AzB08 kann jetzt alternativ die Ausbreitung nach SAE AIR 5662 „Method for Predicting Lateral Attenuation of Airplane Noise“ (2006) berechnet werden.
- FLG: Bei der Ausbreitungsrechnung nach SAE AIR 5662 kann die Eigenschaft „Engine Mount“, Typ „Fuselage Mount“, durch die Textvariable ENG_FUSELAGE=1 im Info-Fenster der Flugzeuggruppe festgelegt werden.
HINWEIS: Die weiteren Typen „Wing Mount“ und „Prop“ sind durch vorhandene Eigenschaften der Flugzeuggruppe unterscheidbar.

- FLG: Bei AzB08 zählen jetzt zivile und militärische Platzrunden innerhalb der Flugbewegungstatistik als jeweils ein Start- und ein Landevorgang.
- FLG: Bei Berechnungen nach AzB08 wird die Konsistenz Gamma/Flugbewegungszahlen beim QSI-Import und beim Start des Berechnungsvorgang geprüft und bei Inkonsistenz eine Meldung angezeigt.
- FLG: Bei Berechnungen nach AzB08 kann durch Aktivieren der neuen Option „Berechne Gamma automatisch“ die Neuberechnung der Gamma's erzwungen werden.
- FLG: Innerhalb der Maximalpegel-Bewertung nach AzB08 kann jetzt zusätzlich der Schwellenwert-Pegel auf Basis der Überschreitungszahl NAT bestimmt werde (Standardwert: NAT=6)
- FLG: Bei Import neuer Flugklassen-Daten mit dem Importformat **CadnaA** (*.cna) können jetzt die alten Flugklassen-Daten ersetzt werden.
- SET: Export von SET-Graphen jetzt im Format *.gv (GraphViz)