



Die nutzerfreundliche Softwarelösung
zur Berechnung, Bewertung und
Präsentation von Lärm und Luftver-
schmutzung

Überblick über CadnaA

Egal ob Sie die Lärmimmission berechnen wollen, die von Industrieparks, Kaufhäusern mit angeschlossenem Parkplatz, Straßen, Schienenwegen oder sogar kompletten Städten mit Flughafen ausgeht – mit CadnaA lassen sich all diese Aufgaben lösen!

❖ Interaktive Onlinepräsentation

Wir präsentieren CadnaA online und interaktiv (15min-45min). Lassen Sie sich – abhängig von Ihren individuellen Anforderungen – die relevantesten Funktionen demonstrieren. Alles was Sie brauchen ist ein PC mit Internetverbindung sowie ein Telefon.

Anfrage unter info@datakustik.com

❖ Intuitive Benutzerführung

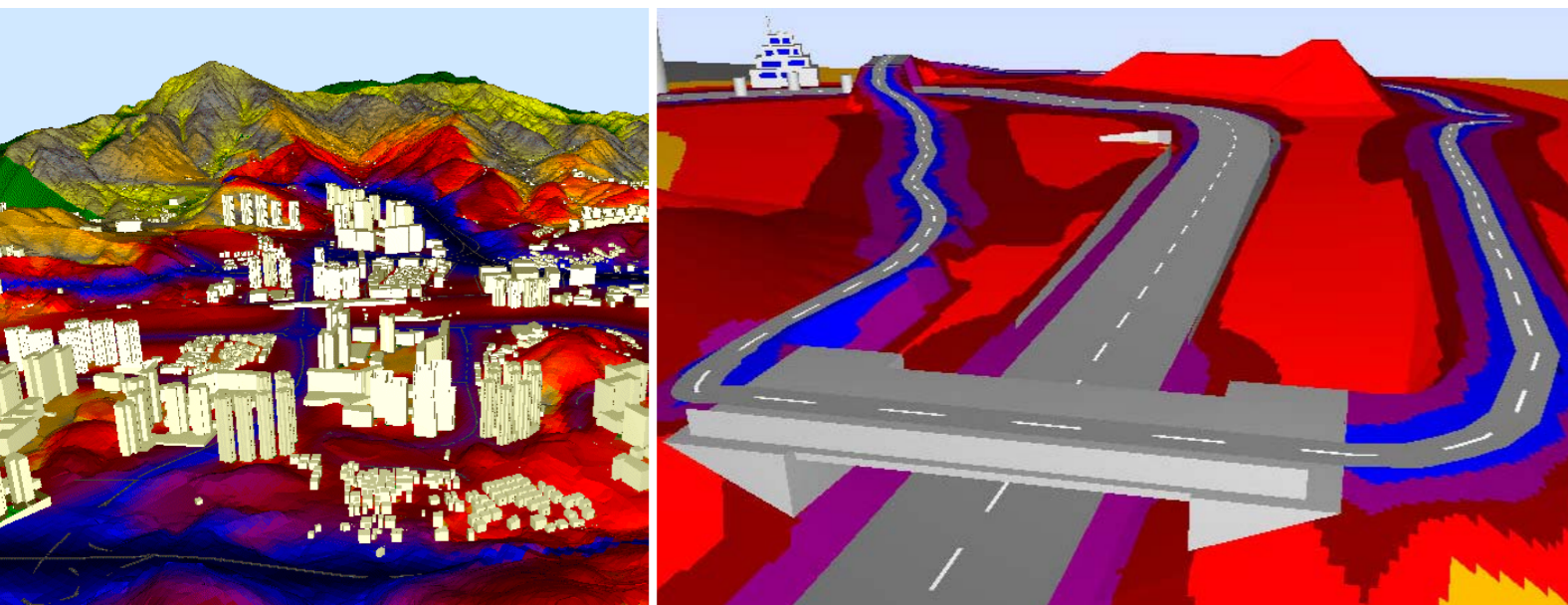
Nutzen Sie die zielführend und sauber gestaltete Oberfläche für schnelle Berechnungen und profitieren Sie – gerade bei komplexeren Projekten - zugleich von den ausgeklügelten Eingabemöglichkeiten. Nutzen Sie Ihre Zeit für Projekte und nicht für das Erlernen komplizierter Software. Alle Eingabe- und Analysemöglichkeiten sind intuitiv handhabbar.

❖ Effiziente Bearbeitungsmöglichkeiten

Springen Sie per Knopfdruck von der 2D- zur 3D-Darstellung. Sie haben jederzeit Zugriff auf alle Objektdaten. Steigern Sie die Effizienz der Datenaufbereitung durch verschiedenste Automatisierungstechniken. Berechnen Sie Ihre Projekte mit diversen Beschleunigungstechniken schneller als je zuvor.

❖ Fortgeschrittene Analysemöglichkeiten

CadnaA-Berechnungen basieren auf qualitätsgesicherten nationalen und internationalen Normen und Richtlinien. Erstellen Sie vordefinierte oder angepasste Analysen mit den vorhandenen Modelldaten: Gebäudelärmkarten, Hot-Spots, Konfliktkarten uvm..



Industrie

- Planung von Lärminderungsmaßnahmen
- Verwaltung von Emissionsdaten in komfortablen Bibliotheken
- Fortgeschrittene 3D-Features zur Prüfung der Modelle
- Außenlärmrechnungen können auf Basis von Innenquellen berechnet werden
- Datenaustausch mit dem Innenlärm-Berechnungsprogramm Bastian
- Standardabweichungen der Emission und der Lärmausbreitung können in die Berechnungen einbezogen werden

Straße und Schiene

- Vergleich verschiedener Planungszustände
- Automatische Optimierung von Schirmen an Straßen oder Schienen
- Visualisierung und Auralisierung von Lärminderungsszenarien
- Effizientes Projektmanagement mittels ObjectTree und Varianten
- Automatische Verschneidung von Objektdaten mit dem DGM
- Visualisierung aller Ausbreitungspfade

Lärmkartierung

- Beschleunigte Rechenzeiten durch verteiltes Rechnen und Multithreading
- Ausnutzung des vorhandenen Arbeitsspeichers durch die 64bit-Technik
- Effizientes Verschneiden verschiedenster Datentypen durch mehr als 30 unterschiedliche Importformate
- Manipulation von Objektattributen auch über die 3D-Darstellung
- Modellanalyse mit verschiedensten Lärmbewertungstechniken
- Qualitätssicherungsmethoden für beschleunigt berechnete Lärmkarten
- Die Bearbeitung großer Gebiete ist nicht nur detailliert, sondern auch einfach strukturiert und klar

Industrie Expertensystem

(Option SET)

- Schalleistungsspektren können auf Basis technischer Parameter (z.B. Leistung in kW oder Drehzahl in 1/min) automatisch generiert werden
- 150 vordefinierte Module für technische Schallquellen, darunter Elektromotoren, Verbrennungsmotoren, Pumpen, Ventilatoren, Kühltürme und Getriebe, erleichtern Ihre Arbeit
- Für komplexe Systeme können die Schallquellen verbunden werden, um auch die Transmission zu berechnen

Fluglärm

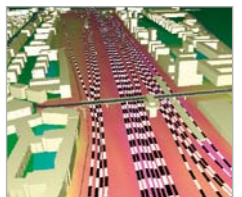
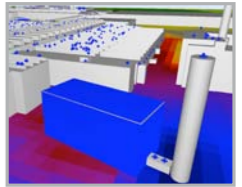
(Option FLG)

- Mit der Option FLG lässt sich der Lärm von zivilen und militärischen Flughäfen berechnen. Hierbei kann zwischen den Rechenmethoden AzB 2008, AzB (1975), ECAC Doc. 29 und DIN 45684-1 gewählt werden
- Die wichtigsten Berechnungsmethoden auf nationaler und internationaler Ebene können genutzt werden
- Fluglärm kann in CadnaA auch zusammen mit dem Lärm von Straßen, Schienen und Industrieanlagen evaluiert werden
- Fluglärmrechnungen sind auch mittels Radar-Spuren und Gruppenklassifikationen anhand des ICAO-Codes möglich

Luftverschmutzung

(Option APL)

- Berechnung, Bewertung und Präsentation von Luftverschmutzung anhand des Lagrange'schen Partikelmodells AUSTAL2000. Weitere Modelle werden integriert.
- Die gewohnte Nutzerfreundlichkeit und Rechengeschwindigkeit von CadnaA existiert auch bei der Modellierung und Berechnung von Luftverschmutzung
- Alle Importformate können ohne zusätzliche Kosten genutzt werden



Demoversion zum kostenlosen
Download unter
www.datakustik.de



Erweitern Sie Ihr Wissen
mithilfe unserer Webtutorials:
www.datakustik.de



Unser Service

Hotline

Unsere Experten helfen Ihnen gerne. Rufen Sie uns einfach an oder senden Sie uns Ihre Datei, wenn Sie mit Ihren Projekten Probleme haben.

Seminare

Wir bieten in regelmäßigen Abständen Grundlagen- und Expertenseminare an, um Ihnen zu zeigen wie sich CadnaA bestmöglich nutzen lässt.

Webseminare

Sie können sich jetzt über neue Entwicklungen und effiziente Modellierungstechniken informieren, ohne Ihr Büro zu verlassen. Onlinebasierte Live-Seminare sind ein effizienter Weg, um bei speziellen Themengebieten auf der Höhe der Zeit zu bleiben.



Mehr Informationen über unsere Seminare erhalten

Sie unter:

www.datakustik.de

CadnaA Standard

Alle verfügbaren Normen und Richtlinien

Alle Lärmarten (Industrie, Straße und Schiene)

CadnaA Basic

Alle Lärmarten (Industrie, Straße und Schiene)

Eine Norm oder Richtlinie pro Lärmart

CadnaA Modular

Eine Lärmart

Eine Norm oder Richtlinie pro Lärmart



DataKustik GmbH

Gewerbering 5
86926 Greifenberg
Deutschland

Telefon: +49 8192 93308 0
info@datakustik.de
www.datakustik.de