

Opción APL

Cálculo de Contaminantes Atmosféricos

Opción APL permite el cálculo, gestión y presentación de la distribución de contaminantes atmosféricos de acuerdo a las normas Europeas relevantes. Los resultados obtenidos pueden servir como base para planes de acción en el contexto de los planes de reducción de la polución atmosférica.

Opción APL combina el interfaz amigable de CadnaA con el modelo de dispersión AUSTAL2000, el cual constituye el estado del arte de la modelización de la contaminación atmosférica. El modelo de partículas de Lagrange

implementado considera la dependencia del tiempo, emisiones de fuentes industriales y de tráfico rodado, campos de viento variables y la estabilidad atmosférica y tiene en cuenta el terreno y los edificios.

Empleando la tecnología CadnaA PCSP (Program Controlled Segmented Processing) para el seccionamiento automático, distribución y procesado del proyecto en red, los mapas de dispersión p.e. para contaminantes inducidos por el tráfico, pueden ser calculados para un proyecto de cualquier tamaño.



Distribución de NO₂ a lo largo de una carretera, teniendo en cuenta la influencia de los edificios

Campos de Aplicación

- Cálculo de la emisión e inmisión de contaminantes atmosféricos en ciudades y áreas urbanas
- Prognosis de la emisión e inmisión en la gestión de planes de reducción para el tráfico rodado
- Gestión de medidas correctoras en el contexto de planes de acción contra el ruido y de mejora de la calidad del aire
- Prognosis de la emisión e inmisión de contaminantes atmosféricos en fuentes industriales



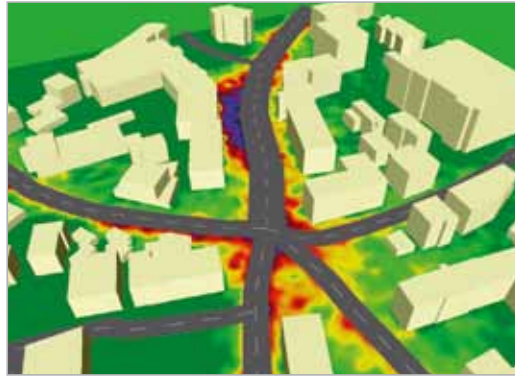
Para más información acerca del software CadnaA visite www.datakustik.com

Características

- Mapas de distribución de contaminantes para distintos componentes (p.e. PM₁₀, partículas finas, NO₂, NO_x, SO₂, benceno)
- Series temporales meteorológicas con emisión dependiente del tiempo de fuentes puntuales, lineales y superficiales
- Factores de emisión estandarizados para tráfico rodado
- Cálculo de dispersión de contaminantes en alta resolución incluyendo los edificios y el terreno empleando los datos de entrada de mapas de ruido
- Cálculo de extensas áreas empleando la potente tecnología PCSP
- Operaciones aritméticas de mallas: superposición de mapas de inmisión a partir de varios tipos de fuentes de emisión
- Cálculo del impacto de la inmisión específica de plantas industriales en las proximidades, incluyendo el efecto térmico (también cuando es emitido vía torres de refrigeración)

Ejemplos

Impacto de contaminantes atmosféricos en carreteras

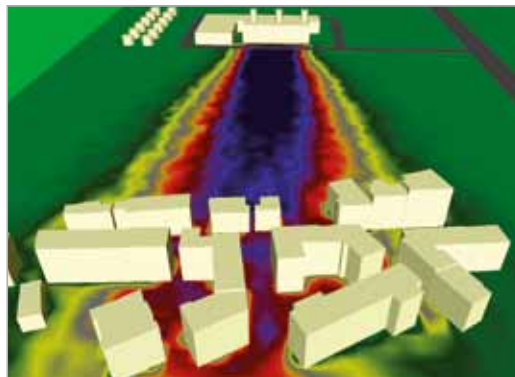
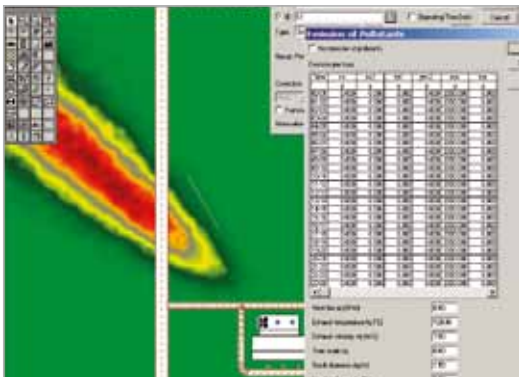


De derecha a izquierda:

Tecnología PCSP: restringe el cálculo de la distribución de contaminantes atmosféricos a las secciones rectangulares a lo largo de la carretera

El impacto de las partículas finas (PM_{10}) inducido por la carretera en la intersección en un centro urbano con viento de componente este

Impacto de contaminantes atmosféricos en industrias



Diálogo de entrada de datos de emisión: patrones diarios para varios contaminantes atmosféricos y parámetros de emisión específicos

Distribución de NO_x en una aglomeración de edificios, resultante de la emisión de chimeneas (fuentes puntuales industriales)

Acerca de CadnaA

CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) es el software para el cálculo y presentación, gestión y predicción de la exposición e impacto de contaminantes atmosféricos. Tanto si su objetivo es estudiar la inmisión de ruido de una planta industrial, de un centro comercial incluyendo un parking, una nueva red de carreteras o ferrocarriles, o incluso ciudades o zonas urbanizadas enteras: CadnaA está diseñado para llevar a cabo todas estas tareas.

Esperamos estar en contacto con usted. Para más información no dude en ponerse en contacto con nosotros o con uno de nuestros distribuidores.



¡Versión demo gratuita disponible! Visite www.datakustik.com



DataKustik GmbH

Gewerbering 5
86926 Greifenberg
Alemania

Teléfono: +49 8192 93308 0
info@datakustik.com
www.datakustik.com